

# ONTARIO

## Facts and Figures

..... the second largest of Canada's 10 provinces, the nation's geographic and industrial heartland and its richest market. Almost as large as France, Italy and West Germany combined, Ontario is one of the few regions in the world containing all the elements basic to the development of a modern, diversified industrial economy. It boasts valuable raw materials and minerals, abundant water supply, low-cost power, fertile agricultural land and abounding tourist attractions. One thousand miles long and another 1,000 wide, Ontario is bound by the salt water coastlines of James Bay and Hudson Bay in the north, four of the five Great Lakes in the south, and the sister provinces of Quebec to the east and Manitoba to the west. The most southerly point is on the same latitude as Northern California. One-third of all Canadians live in Ontario. Numbering some 7,611,000 they produce over half the nation's manufactured goods, 81 per cent of the steel, and 30 per cent of the agricultural and pulp and paper products. Goods and services produced in the province exceed \$32,000,000,000 annually. Seventy-five per cent of Ontarians live in cities and towns — triple the percentage of 1900. Thirty-four per cent of the work force is in manufacturing and construction, 56 per cent in services and 10 per cent in primary industry (agriculture, forestry, mining, and fishing).

CARON  
ED  
- Z 103

3 1761 11892337 8

By all accepted standards Ontarians are among the world's most affluent people. With increasing spending power and a shorter work week, they are prompt to take advantage of the vast outdoors and opportunities in sports and artistic endeavors. Ontario's population grows at the rate of 20 new arrivals an hour — by birth and immigration. It is expected to double to 14,650,000 by 2001. Although isolated French communities were established in Ontario half a century before Canada came under British rule in 1763, effective settlement began in 1784 when large numbers of persecuted United Empire Loyalists trekked north for refuge following the American Revolution. Today more than half the immigrants to Canada settle in Ontario. The huge bodies of water on three sides of Ontario tend to moderate the climate. They cool the summer, lessen the severity of winter, delay autumn frosts and reduce the difference between day and night temperatures. The climate ranges from humid continental in the south to subarctic in the far north. A \$1,600,000,000 industry (estimated annual spending by holiday-makers) has developed Ontario's natural attractions. Each year the province entertains nearly three times as many foreign tourists as it has residents — a ratio among the highest of any jurisdiction in the world.

Heaving glaciers of bygone ice ages scarred, beautified and enriched the Ontario landscape. Nature's deft hand sculptured the famed pre-Cambrian, or Canadian shield, which extends from Labrador west to the Prairies and covers approximately three-quarters of the province. The glaciers gouged out more than 250,000 lakes, leaving behind countless rivers and islands and land varying between level and undulating. Ontario accounts for approximately one-quarter of Canada's mining and forest industries production. Mining exceeds \$1,000,000,000 in annual production and the forestry and forest product industries represent over \$715,000,000. Nickel, copper, iron ore, gold and uranium comprise 80 per cent of mineral production, which has more than trebled since 1946. A thriving \$628,000,000 pulp and paper industry has developed around Ontario's 150,000 square miles of forest. Newsprint represents over half the value of paper production and the bulk is exported to the U.S. Newsprint production is expected to total 3,000,000 tons by 1980 — almost double the amount for 1960. Paperboards, book and writing paper comprise 33 per cent of paper production. Sixty per cent of Ontario's forest reserves is softwood, the balance hardwood. Spruce, balsam, jackpine, poplar, and white birch represent 83 per cent of timber resources.

For over a century Ontario has led Canada in manufacturing. Designing, producing, and exporting goods ranging from aircraft and air conditioners to zippers and zithers, the province accounts for more than half Canada's manufacturing. Ontario's transformation from a pioneer economy began as early as 1850, when plants were established to supply mining and milling machinery, smelting equipment and agricultural implements. Increased exports, wider development of natural resources, growth of domestic demand, improvements in technology, and increasing investment in manufacturing industries have all contributed to a 500 per cent increase in factory shipments since 1946. Manufacturing shipments (over \$22,000,000,000 annually) are expected to reach over \$26,000,000,000 by 1971. Major industries include transportation equipment, foods and beverages, primary metals, metal fabricating, electrical products, chemicals, paper and machinery. While the rich Canadian market gives Ontario its greatest economic opportunities and the depth and variety of its industry, the province produces 79 per cent of Canada's fully manufactured exports (totalling \$4,444,000,000 annually) and 46 per cent of all exports. The Ontario government has more than 30 continuing programs under way to stimulate industrial growth and exports.

Ontario's modern transportation facilities enable the province to obtain raw materials and distribute finished products at minimum cost. Located in the geographic centre of Canada, Ontario extends southwards adjacent to the most highly industrialized areas of the United States. Road-rail containers for switching back and forth between cars and trucks, road-sea containers to help reduce handling costs both in Ontario and the country of destination, and the "piggy back" method of carrying loaded truck trailers on trains are all part of an integrated transport industry. Centres as far as 2,300 miles from the Atlantic Ocean have become full-fledged sea ports with major extensions to the St. Lawrence Seaway—Great Lakes waterway system. Highways have unrolled across Ontario in keeping with the development of automotive transport. The province's 94,000 miles of roads and highways range from 12 lanes of freeway to graded gravel roads. There are 587,000 commercial vehicles registered in Ontario. With almost one-quarter of Canada's track mileage (over 10,000 miles of first main track) railways continue to play a big role in Ontario's development. Ontario has 141 land airports and 135 water landing facilities, and is served by Canada's two major airlines which together carry passengers and freight to 30 countries.

Abundant low-cost hydro-electric power made possible by the rivers of the Canadian shield and Niagara Falls has been an important factor in Ontario's industrial development. With all major hydro-electric sources now developed, Ontario Hydro — the publicly owned power system which provides 90 per cent of power requirements — is increasingly turning to thermal-electric generation, coal-fired as well as nuclear. Advanced technology and science are keeping the cost of thermal-electric power in line. The Ontario-developed nuclear-electric concept employs a reactor fuelled by natural uranium (available in abundance in the province) and moderated and cooled by heavy water. Hydro has a continuing multi-million dollar construction program under way to meet increasing power demands averaging 7 per cent annually. Ontario Hydro is one of 22 Canadian and U.S. electrical utilities in an inter-linked power grid system. Although Ontario claims some of North America's oldest oil and gas wells, today approximately 70 per cent of the crude oil processed by Ontario refineries and 73 per cent of the natural gas requirements are piped in some 2,000 miles from Canada's western provinces, chiefly Alberta. Natural gas is said to have more than 25,000 daily uses in Ontario homes, industries and commercial establishments.

The technological and mechanical revolution in Ontario agriculture is transforming food production into a highly intricate business operation. Twenty years ago the Ontario farmer produced sufficient food for himself and 11 others. Today he produces enough for himself and 41 others. In applying science to the land, developing new breeds of plants and animals, introducing more efficient methods of storing, processing, transporting, and merchandising, Ontario has become Canada's leading agricultural province. Farm cash income from all sources exceeds \$1,570,000,000 annually and represents more than one-third of the Canadian total. Major agricultural areas are in the south-western and central regions of the province and in the valleys of the St. Lawrence and Ottawa rivers. Intensive mixed farming dominates in the south, dairying and livestock in the east, tobacco and vegetables in the southwest and fruits of all types in the Niagara Peninsula. Northern Ontario's clay belt provides a large tract of good farmland. The high cost of agricultural mechanization, plus the increased size of urban areas, are among factors contributing to a gradual decline in small farm holdings, and the removal from production of marginal farmland. Commercial farms in Ontario now total 70,000. Production, however, keeps pace with Ontario's population growth.





# ONTARIO

## Les Faits, Les Chiffres

..... la deuxième des 10 provinces du Canada quant à la superficie, constitue le cœur géographique et industriel du pays et en est le plus riche marché. Presque aussi grand que la France, l'Italie et l'Allemagne de l'Ouest réunies, l'Ontario est l'une des rares régions du monde qui possèdent tous les éléments nécessaires au développement d'une économie industrielle moderne et diversifiée. Il possède de précieuses ressources en matières premières et en minerais, d'abondantes réserves hydrauliques, des sources d'énergie peu coûteuses, des terres agricoles fertiles et de nombreuses attractions touristiques. L'Ontario, qui a 1,000 milles de long et environ 1,000 milles de large, est bordé par les côtes de la baie James et de la baie d'Hudson au nord, par quatre des cinq Grands Lacs au sud, par le Québec à l'est et la Manitoba à l'ouest. Le point de l'Ontario situé le plus au sud se trouve à la même latitude que le nord de la Californie. L'Ontario compte environ 7,611,000 habitants, soit le tiers de la population canadienne. Il représente plus de la moitié de la production canadienne des produits manufacturés, 81 pour cent de la production d'acier et 30 pour cent de celle des produits agricoles et de pâte à papier. Le chiffre de production de marchandises et de services dans la province dépasse \$32,000,000,000 par an. Soixante-quinze pour cent des Ontariens habitent la ville — soit le double du pourcentage de 1900. Trente-quatre pour cent de la force ouvrière sont employés dans l'industrie manufacturière et la construction, 56 pour cent dans divers services et 10 pour cent dans l'industrie primaire (agriculture, exploitation forestière, mines et pêche).

Selon les normes généralement acceptées, l'Ontario compte parmi les régions les plus prospères du globe. Grâce à l'augmentation du pouvoir d'achat et à la réduction de la semaine ouvrable, ses habitants profitent pleinement des vastes étendues et des nombreuses possibilités d'activités sportives et artistiques. La population de l'Ontario augmente à raison de 20 nouveaux arrivants par heure — par la naissance et par l'immigration. On s'attend que, d'ici 2001, la population atteindra 14,650,000 d'habitants, soit le double de la population actuelle. Il existait déjà de petits foyers de colonisation française en Ontario un demi-siècle avant la conquête du Canada par les Anglais en 1763, mais la colonisation ne commença vraiment qu'en 1784, lorsqu'un grand nombre de Loyalistes de l'Empire-Uni persécutés y cherchèrent un refuge après la révolution américaine. Aujourd'hui, plus de la moitié des immigrants qui viennent au Canada s'établissent en Ontario. Les immenses étendues d'eau qui bordent l'Ontario de trois côtés tendent à lui donner un climat plus modéré. Elles rafraîchissent l'atmosphère en été, diminuent les rigueurs de l'hiver, retardent les gelées d'automne et réduisent la différence entre les températures diurnes et nocturnes. Le climat s'échelonne entre le climat continental humide au sud au climat subarctique dans l'extrême-nord. Une industrie touristique d'une valeur de \$1,600,000,000 (somme estimative annuelle dépensée par les gens en villégiature) s'est développée autour des sites naturels de l'Ontario. Chaque année, la province reçoit près de trois fois plus de touristes étrangers qu'elle ne compte d'habitants — soit un taux plus élevé que dans toute autre division administrative du monde.

Au cours des ères glaciaires, d'énormes glaciers laissèrent leur trace sur les paysages de l'Ontario, qu'ils embellirent et enrichirent. Les forces naturelles sculptèrent le bouclier précambrien ou bouclier canadien, qui s'étend du Labrador aux Prairies et couvre environ les trois quarts de la province. Les glaciers traquèrent plus de 250,000 lacs, laissèrent d'innombrables rivières et îles et des terrains tantôt plats, tantôt ondulés. L'Ontario représente environ le quart de la production de l'industrie minière et de l'exploitation forestière du Canada. Les mines ont une production annuelle de plus de \$1,000,000,000, et l'exploitation forestière et l'industrie des produits de la forêt représentent plus de \$715,000,000. Le nickel, le cuivre, le minerai de fer, l'or et l'uranium constituent 80 pour cent de la production de minéraux, qui a plus que triplé depuis 1948. Une industrie florissante de pâte à papier, d'un chiffre de production de \$628,000,000, s'est développée autour des 150,000 milles carrés de forêts de l'Ontario. La production de papier journal représente la moitié de la production de papier du Canada, et le plus gros en est exporté vers les États-Unis. On s'attend que la production de papier journal atteindra 3,000,000 de tonnes d'ici 1990 — soit près du double de la quantité produite en 1960. Le carton, le papier à livres et le papier à lettres représentent 33 pour cent de la production de papier. Soixante pour cent des réserves forestières de l'Ontario sont composées de bois tendre, le reste de bois dur. L'épinette, le sapin baumier, le pin gris, le peuplier et le bouleau blanc représentent 83 pour cent des ressources forestières.

Depuis plus d'un siècle, l'Ontario se trouve à la pointe de la production industrielle au Canada. Sa production représente plus de la moitié de la production manufacturière totale, et les produits dont elle assure la conception, la fabrication et l'exportation s'échelonnent entre les avions et les yachts, en passant par les fermetures éclair et les instruments de musique. À l'origine, l'Ontario avait une économie de pays de colonisation. La transformation commença dès 1850, lorsque des usines furent fondées pour fournir des machines à l'industrie minière et aux minoteries, aux fonderies et à l'agriculture. L'augmentation des exportations, l'exploitation des ressources naturelles, l'accroissement de la demande domestique, l'amélioration de la technologie et l'augmentation du montant des investissements dans les industries manufacturières, voilà les facteurs qui ont contribué à une augmentation de 500 pour cent des expéditions en provenance des usines depuis 1946. D'ici 1971, on s'attend que les expéditions de produits fabriqués (qui sont actuellement de près de \$22,000,000,000 par an) atteignent \$26,000,000,000. Les principales industries sont celles de l'équipement de transport, l'industrie des aliments et breuvages, la métallurgie primaire, la transformation des métaux, les produits électriques, la production du papier, les produits chimiques et les machines. C'est au riche marché canadien que l'Ontario doit ses plus grandes possibilités économiques, ainsi que le développement en profondeur et la diversification des ses industries. La province produit 79 pour cent des exportations canadiennes de produits finis (un total de \$4,444,000,000 par an) soit 48 pour cent du chiffre total des exportations). Le gouvernement de l'Ontario réalise plus de 30 programmes continus en vue de stimuler l'expansion de l'industrie et des exportations.

Grâce à son système de transport moderne, l'Ontario a la possibilité de se procurer des matières premières et de distribuer les produits finis avec un minimum de frais. Situé au centre géographique du Canada, l'Ontario est bordé au sud par les régions les plus industrialisées des États-Unis. Les containers pour le service rail-route peuvent être utilisés à tour de rôle sur un wagon plat et un camion, les containers pour le service route-mer contribuent à réduire les frais de manutention en Ontario et dans le pays de destination, et la méthode de transport des remorques de camions chargées par chemin de fer, appelée "piggy back" font partie d'un système de transport coordonné. Des villes situées à 2,500 milles de l'océan Atlantique sont devenues de véritables ports de mer grâce aux importantes prolongations du système de la voie maritime du St-Laurent et des Grands Lacs. Par suite du développement des transports automobiles, de nombreuses routes sillonnent l'Ontario. Les 94,000 milles de routes de la province s'échelonnent entre des autoroutes à 12 voies et des chemins de gravier. Il existe 587,000 véhicules commerciaux qui sont immatriculés en Ontario. Avec près du quart des voies ferrées du Canada (plus de 10,000 milles de voies principales), les chemins de fer continuent à jouer un rôle important dans le développement de l'Ontario. Cette province possède en outre 141 aéroports terrestres et 135 pistes d'amerrissage pour hydravions, et elle est desservie par les deux grandes lignes aériennes du Canada qui transportent des passagers et des marchandises vers 30 pays.

Les abondantes ressources hydro-électriques peu coûteuses offertes par les rivières du bouclier canadien et les chutes du Niagara ont joué un rôle important dans le développement industriel de l'Ontario. L'Ontario-Hydro — le système d'énergie électrique appartenant à la province, à laquelle il fournit 80 pour cent de ses besoins en énergie électrique — a mis en valeur les principales ressources hydro-électriques et adopte de plus en plus les génératrices thermiques, à alimentation au charbon et nucléaire. Grâce à la technologie ultra-moderne et aux réalisations scientifiques, le coût de l'électricité thermique demeure dans les limites raisonnables. L'installation d'électricité nucléaire mise au point par l'Ontario utilise un réacteur alimenté par de l'uranium naturel (disponible en abondance dans la province), et modéré et refroidi à l'eau lourde. L'Ontario-Hydro est en train de réaliser un programme de construction continu de plusieurs millions de dollars en vue de répondre à l'accroissement de la demande, qui se situe en moyenne aux environs de 7 pour cent par an. L'Ontario-Hydro fait partie de 22 compagnies d'électricité canadiennes et américaines qui composent un même vaste réseau. Bien que l'Ontario possède quelques-uns des plus vieux puits de pétrole et de gaz naturel d'Amérique du Nord, environ 70 pour cent du pétrole brut raffiné traité dans les raffineries de la province et 73 pour cent des besoins en gaz naturel lui proviennent des provinces de l'ouest du Canada, surtout de l'Alberta, par des oléoducs et gazoducs d'une longueur de 2,000 milles. On dit que le gaz naturel a plus de 25,000 usages quotidiens dans les maisons d'habitation, les entreprises industrielles et les établissements commerciaux.

La révolution technologique et mécanique de l'agriculture en Ontario transforme la production alimentaire en une opération commerciale hautement compliquée. Il y a vingt ans, le cultivateur ontarien produisait suffisamment de nourriture pour lui-même et 11 autres personnes. Aujourd'hui, il en produit assez pour lui-même et 41 autres personnes. Grâce à l'application des découvertes scientifiques à la terre, à la création de nouvelles espèces de plantes et de races d'animaux, et à l'introduction de méthodes plus efficaces d'entreposage, de traitement, de transport et de vente, l'Ontario est devenu la première province du Canada pour la production agricole. Le revenu agricole en provenance de toutes les sources dépasse \$1,570,000,000 par an et représente plus du quart du total pour tout le Canada. Les principales régions agricoles se trouvent dans le sud-ouest et le centre de la province, ainsi que les vallées du fleuve St-Laurent et de la rivière des Outaouais. La culture mixte intensive domine dans le sud, l'industrie laitière et l'élevage dans l'est, le tabac et les légumes dans le sud-ouest, et les fruits de toutes sortes dans la péninsule de Niagara. Les terres argileuses du nord de l'Ontario constituent d'excellentes terres de culture. Le coût élevé de la mécanisation agricole, ainsi que l'expansion de la superficie des régions urbaines, comptent parmi les facteurs qui ont contribué à une diminution graduelle des petites exploitations et à l'élimination des terres agricoles marginales. Le nombre total de fermes commerciales en Ontario se chiffre maintenant à 70,000. Cependant, la production augmente de pair avec l'accroissement de la population de l'Ontario.

